

Werkbahnen in Deutschland

Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Inhalt

- Kurzer Überblick über die Entwicklung in Deutschland
- Anforderung an eine Dokumentation
- Umsetzung der Dokumentation
- Ausblick

Werkbahnen in Deutschland

Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Content

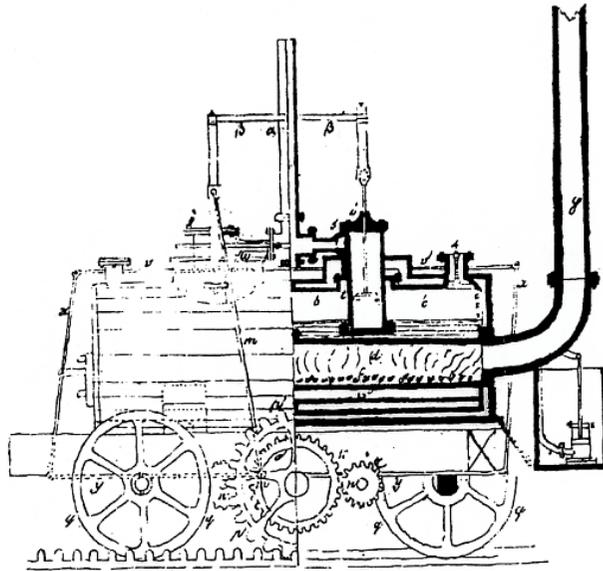
- Short overview of the history
- Requirements of the documentation
- Realisation of the documentation
- Outlook for the future

Werkbahnen in Deutschland Industrial Railways in Germany

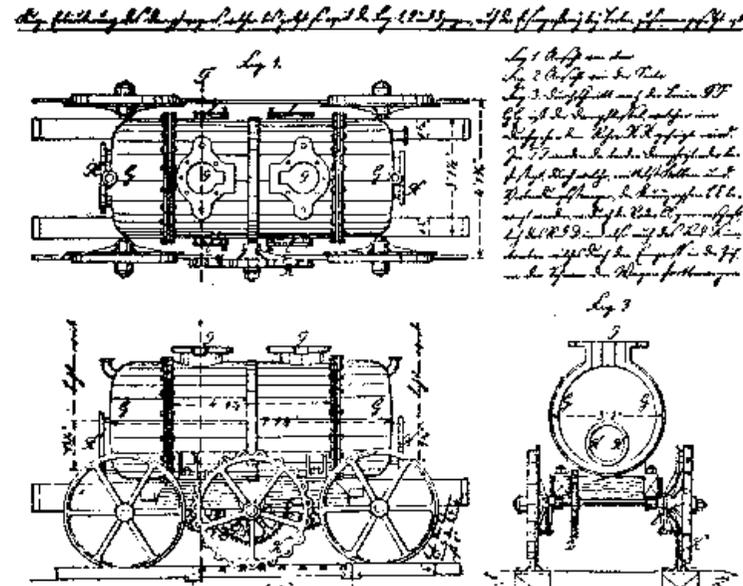
Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Kurzer Überblick über die Entwicklung in Deutschland

- Erste Lokomotiven in Deutschland für Werkbahnen 1815 & 1817 !



Skizze der Lok von 1815 Kgl. Eisengießerei Berlin
für Königsgrube - Königshütte in Oberschlesien
(Bild: Archiv Eisengiesserei Gleiwitz - Sammlung Mike Clarke)



Skizze der Lok von 1817
Grube Bauernwald bei Völklingen, Saarland
(Bild: Archiv Oberbergamt Bonn)

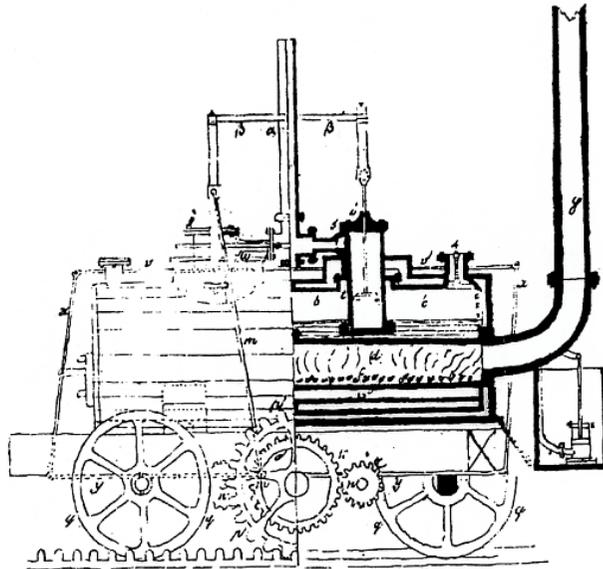
Johann Friedrich Krigar kopiert die in England von John Blenkinsop und Matthew Murray entwickelten Lokomotiven

Werkbahnen in Deutschland Industrial Railways in Germany

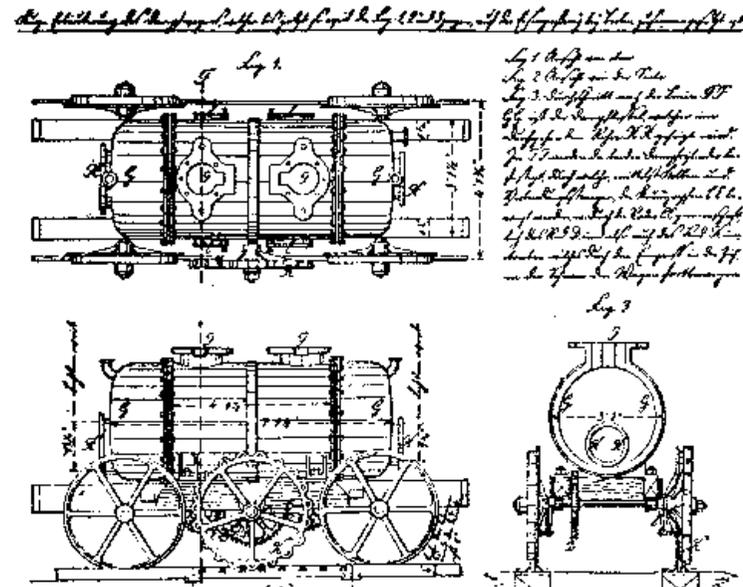
Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Short overview of the history

- First locomotive for industrial railways in Germany: 1815 & 1817 !



Sketch of the loco build in 1815, Kgl. Eisengießerei Berlin
delivered to Königgrube - Königshütte in Oberschlesien
(Photo: Archiv Eisengiesserei Gleiwitz - Collection Mike Clarke)



Sketch of the locomotive build in 1817
delivered to Grube Bauernwald bei Völklingen, Saarland
(Photo: Archiv Oberbergamt Bonn)

Johann Friedrich Krigar made a copy of the John Blenkinsop and Matthew Murray locomotive in England

Werkbahnen in Deutschland

Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Kurzer Überblick über die Entwicklung in Deutschland

- Erste Lokomotiven in Deutschland für Werkbahnen 1815 & 1817
- 1850 – 1860 erste „wirkliche“ Werkbahnen im Betrieb
- Neben der rasanten Entwicklung der Industrie begünstigt ein dichtes Schienennetz in Deutschland und die Verfügbarkeit der Lokomotiven durch sehr viele deutsche Hersteller bis 1945 die Entwicklung vieler Werkbahnen (Dampf; ab 1900 Motor- und Elektrolokomotiven)
- Entwicklung nach 1945 in Ost und West unterschiedlich: der Niedergang der Werkbahnen durch LKW setzt im Osten erst mit der Währungsunion 1990 ein

Werkbahnen in Deutschland

Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Short overview of the history

- First locomotive for an industrial railway in Germany in 1815 & 1817
- 1850 – 1860 the first „real“ operating industrial railways
- Beside the industrial development, the large rail network and the huge number of locomotive builders in Germany are some reasons for the very high number of industrial railways in Germany until 1945
- After 1945 the development of the industrial railways is different in East and West Germany:
In West Germany a lot of industrial railways are gone because of lorry's and trucks; in the East the same happens after 1989.

Werkbahnen in Deutschland

Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Anforderung an eine Dokumentation

- Verschiedenste Werkbahnen
Z.T. mit öffentlichem Verkehr, z.T. auf Staatsbahn, z.Z. nur intern auf wenigern Metern bis hin zu mehreren 100 km länge, Grubenbahnen, Feldbahnen... => umfangreiches Thema
- Langer Zeitraum (1815 – heute)
- Verschiedene Traktionen (Dampf, Diesel, Elok ...)
- Unterschiedliche Quellenlage
- Trotzdem schnelles Finden von bestimmten Werkbahnen

www.bahn-express.de

Werkbahnen in Deutschland

Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Requirements of the documentation

- Very different kinds of industrial railways
not easy because of many different definitions
- Documentation of a long time (1815 – today)
- Different traction (steam, diesel, electric ...)
- Different quality of information
- Anyhow the possibility to find special industrial railways in the documentation

www.bahn-express.de

Werkbahnen in Deutschland Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Anforderung an eine Dokumentation / Requirements of the documentation

- Auflisten nach einer Gemeinsamkeit /
List sorted by thing all industrial railways have in common:
=> Der Ort der Werkbahn / the place of the industrial railway
- Klassifizierung der Werkbahnen (Art, Zustand...) /
Additional information about the industrial railway (art, condition...)
=> Suchfunktion / Search function
- Einfache und weit verbreitete Nutzung / Easy and „everywhere“ use
=> HTML Web side

Werkbahnen in Deutschland

Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Umsetzung der Dokumentation / Realisation of the documentation

- Werkbahnen geordnet nach Ort über Postleitzahlen (PLZ) /
Industrial railways listed by post code
- Seit 2002 / since 2002: www.bahn-express.de
- Jede Werkbahn eine Webseite /
Each industrial railway has one web side

(Name der Webseite: PLZ + laufende Nummer + .htm)

(file name: post code + serial number + .htm)

www.bahn-express.de

Werkbahnen in Deutschland Industrial Railways in Germany

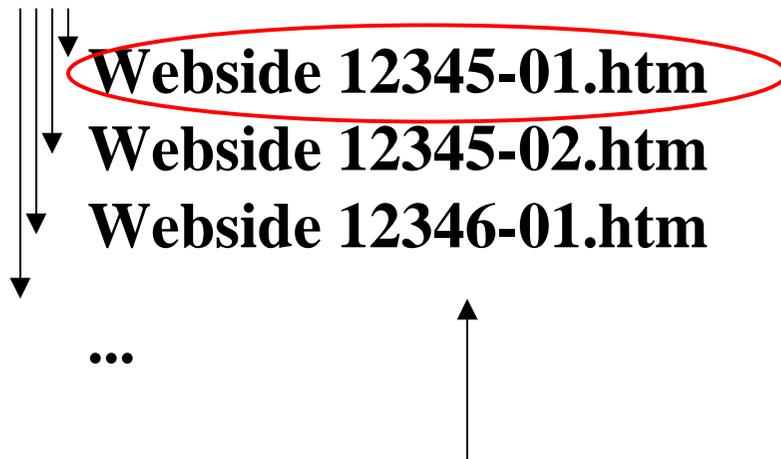
Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Umsetzung der Dokumentation / Realisation of the documentation

Eingabeformular / Input form

Suchfunktion / Search function

Gesamtliste / Complete List



BERichte

sortiert nach Postleitzahl /
sortet by post code

www.bahn-express.de

Werkbahnen in Deutschland

Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Umsetzung der Dokumentation / Realisation of the documentation

- Aufbau einer Seite pro Werkbahn jeweils gleiches Schema / same web side pattern for every industrial railway:
 - *Firmenname & Adresse / company name & address*
 - *ehemalige Firmennamen (opt.) / old company name (opt.)*
 - *Informationen (Sichtungen, aus Literatur, Infos) (opt.)*
 - *Lokliste (opt.) / rolling stock (opt.)*
 - *Bilder (opt.) / pictures (opt.)*
 - *Quellenangabe(n) / sources of the information*

www.bahn-express.de

Werkbahnen in Deutschland

Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Umsetzung der Dokumentation / Realisation of the documentation

- Eine Gesamtliste aller Webseiten / One list with all web sides
- Klassifizierung jeder Werkbahn / Additional Information:



= Werkbahn in Betrieb



= Bahnbetrieb eingestellt und abgebaut



= Bahnbetrieb eingestellt



= aktueller Zustand unbekannt



= Anschlußgleis ohne eigene Lok



= Feldbahn im Einsatz



= Feldbahn eingestellt



= Dampfspeicherlokomotive im Einsatz



= Erhaltene Lokomotive (Denkmal, Museum, Spielplatz etc.)



= Erhaltene Lokomotive nicht mehr vorhanden

www.bahn-express.de

Werkbahnen in Deutschland Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

Umsetzung der Dokumentation / Realisation of the documentation

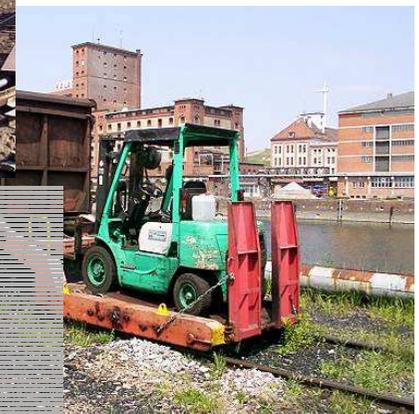
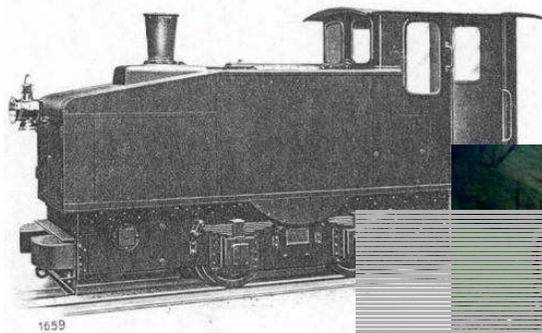
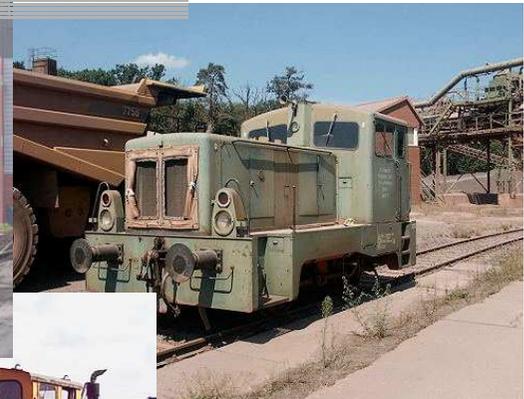
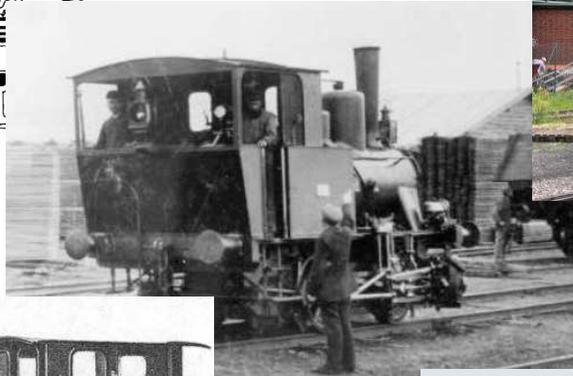
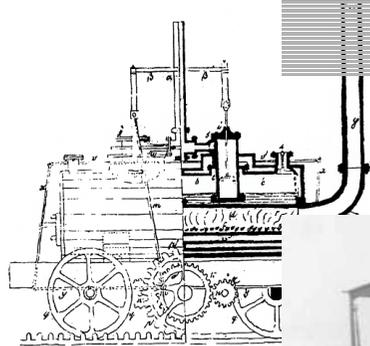
- Suchfunktion greift auf die Gesamtliste zurück /
Search function uses the list: (Java-Script – online & offline)
 - Firmenname / company name
 - Ortsname / place
 - PLZ / post code
 - PLZ-Bereich / post code area
 - Bestimmte Art (in Betrieb, Feldbahn etc.) / condition and art
 - Datum des Eintrages / date of changes (22102006n#wi)

www.bahn-express.de

Werkbahnen in Deutschland Industrial Railways in Germany

Konzept für eine Dokumentation / Documentation concept

**Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit !
Many thanks for you attention !**



<http://www.bahn-express.de>
login: werk
password: bahn